

Отчет Движения и стоянки. СКАУТ-Эксплорер 3.5

Назначение и описание отчета

Отчет Движения и стоянки позволяет в удобном табличном интерактивном виде представить информацию о передвижениях и местах стоянки транспортного средства в течение указанного интервала времени. В итоговой части отчет представляет информацию о пробеге; времени, проведенном на стоянке и в движении, максимальной и средней скорости, моточасах и времени работы на холостом ходу, а также расчетный расход топлива по нормам.

В том случае, когда у транспортного средства добавлен и настроен логический датчик Дополнительного потребителя топлива, в отчет добавляется строка с указанием времени работы этого дополнительного потребителя, а также происходит учет этого времени при подсчете расхода по нормам.

Обратите внимание: несмотря на то, что возможно добавить несколько логических датчиков Дополнительного потребителя топлива, в отчет будут попадать данные только с одного, первого датчика.

Настройки отчета

В качестве настроек отчета возможно указать *время минимальной стоянки* и *время минимального движения*. Если обнаруженная стоянка будет меньше этого времени, то она будет проигнорирована, и в отчете не появится. Если обнаруженное движение будет по продолжительности короче, чем указано в настройках отчета, то оно также не будет выделяться и попадет в стоянку.

Рисунок 1 - Настройки отчета

Пример построенного отчета

Сам отчет представляет собой табличку с описанием трека. Для стоянок дополнительно указывается место стоянки - адрес ближайшего здания либо название зоны.

Движения и стоянки

Период отчета: с 09.05.2016 00:00 по 10.05.2016 23:59

Объект: х163ех197						
№	Действие	Начало	Конец	Длительность	Место стоянки	
					Ср. скорость	Пробег
09.05.2016 (понедельник)						
1	Стоянка №1	00:00	23:59	23:59:59	нас. п. МОСКВА	
Итого за смену:		00:00	00:00	00:00:00	0,0	0,0

10.05.2016 (вторник)						
2	Стоянка №2	00:00	10:50	10:50:36	нас. п. МОСКВА	
3	Движение	10:50	11:30	00:39:33	30,5 км/ч	20,1 км
4	Стоянка №3	11:30	12:10	00:40:09	нас. п. МОСКВА	
5	Движение	12:10	12:45	00:35:08	32,7 км/ч	19,1 км
6	Стоянка №4	12:45	15:13	02:28:28	нас. п. МОСКВА	
7	Движение	15:13	15:30	00:17:03	33,6 км/ч	9,5 км
8	Стоянка №5	15:30	16:41	01:11:01	нас. п. МОСКВА	
9	Движение	16:41	16:53	00:11:14	27,5 км/ч	5,1 км
10	Стоянка №6	16:53	18:23	01:29:51	нас. п. МОСКВА	
11	Движение	18:23	20:14	01:51:00	28 км/ч	51,8 км
12	Стоянка №7	20:14	20:31	00:16:58	нас. п. Трудовая(1,3км)	
13	Движение	20:31	20:58	00:27:22	32,3 км/ч	14,7 км
14	Стоянка №8	20:58	23:59	03:01:36	нас. п. Подосинки(2,2км)	
Итого за смену:		10:50	20:58	10:07:47	30,0	120,5

Общее время	1:23:59:59	Общий пробег	120,5 км
время на стоянках	1:19:58:38 (91,6%)	Пробег в разрыве	0
время в движении	04:01:20 (8,4%)	Ср. скорость	30,0 км/ч
время в разрыве	00:00:00	Макс. скорость	107,6 км/ч
Время работы двигателя	02:15:42	Расчетный расход	0,0 л (0,0 л/100 км + 0,0 л/час хх)
на холостом ходу	00:02:47 (2,1%)		

Рисунок 2 - Отчет Движения и стоянки

Интерактивность: по клику на строчке **Стоянка** или **Движение**, либо на дате (зеленый фон), либо на заглавии отчета **Период отчета с... по ...** на карте отобразится соответствующий участок трека. При этом можно включать проигрыватель с графиками и менять подписи как если бы этот трек был построен с помощью мастера построения трека.

[<<Назад](#) [Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)

